

VITTEAUX ÉVÉNEMENT

Qui sera volontaire pour encadrer la première course Run'in Vitteaux ?

Dernière née de l'Association familles rurales, la section Run'in Vitteaux se lance dans l'organisation d'une course qu'elle veut écoresponsable et ouverte à tous.

Limitée à 300 participants, pour des questions d'organisation et de sécurité, la section Run'in Vitteaux de l'Association familles rurales (AFR) se lance dans l'organisation d'une course comprenant deux parcours autour de Vitteaux : un de 10 kilomètres, sur route (Galop'in), et l'autre de 6,6 kilomètres (Trot'in). Une organisation qui demande une préparation minutieuse afin d'assurer la sécurité des athlètes. Si la volonté de bien faire pour cette première édition du Run'in Vitteaux est dans toutes les têtes, elle nécessite pour cela un nombre important de bénévoles le jour J. Rencontre avec Noëlle Béno, présidente de l'AFR vitteillienne, lors de la réunion d'information du 16 novembre.

Pourquoi une préparation si tôt, dans la saison, pour un événement qui va se dérouler le 26 mai ?

« On ne veut surtout pas se rater pour cette première édition. C'est une grosse organisation, avec de nombreuses contraintes de sécurité, des autorisations administratives en tous genres etc. On a surtout besoin, au minimum, de 60 bé-



■ Les responsables de Run'in Vitteaux sont déjà entourés de quelques bénévoles. Il en faudrait une soixantaine. Photo Be. P.

névoles pour toute la journée de l'événement. C'est pourquoi nous avons organisé cette réunion d'information, pour encourager les gens à venir nous donner un coup de main. Toutes les idées et connaissances de chacun sont un plus pour la réussite de cette aventure. Il y a encore de nombreuses démarches à entreprendre et c'est pour cela que l'on s'y prend relativement tôt car, on le sait, il y a toujours un imprévu de dernière minute. On veut mettre tous les atouts de la réussite de notre côté. »

Vous parlez d'une manifestation écoresponsable...

« Nous serons très vigilants sur la réduction des déchets. On va sensibiliser le public aux gestes écoresponsables, avec la pose de grosses poubelles de recyclage. On va raisonner notre communication papier en privilégiant les réseaux sociaux et Internet. Les gens qui feront du covoiturage auront une place de parking réservée. Pour la course, l'ouverture se fera avec un vélo et la fermeture, peut-être avec des chevaux. Le but est de

réduire au maximum notre empreinte carbone. Les récompenses viendront d'acteurs locaux car on souhaite valoriser leur savoir-faire. »
Les responsables et bénévoles ont déjà chaussé leurs baskets pour que cette première édition soit une réussite.

Bernard PRUDHOMME (CLP)

CONTACT Noëlle Béno (présidente),
tél. 06.80.74.88.07

Courriel : afr21350@gmail.com ;
Page Facebook : AFR Vitteaux

BEURIZOT CULTURE

La Grande Guerre commémorée... en miniature

En parallèle à la cérémonie du 11 Novembre, Christine Bosselet, maire de Beurizot, et son mari Jean-Michel ont proposé aux habitants du village une exposition d'objets, textes et photographies collectés auprès des familles, avec une surprise de taille : la maquette au 1/35^e d'une scène de la Première Guerre mondiale, qu'ils ont entièrement réalisée durant les mois d'été.

« C'est la première fois que je me lançais dans un tel projet »

Sur environ 2 mètres de long et 60 centimètres de large, la maquette est exposée dans la salle qui jouxte la mairie. De nombreuses figurines, véhicules d'époque, cantine au pied de la tranchée, et même le fameux char Renault FT 17 qui, en 1918,



■ Christine Bosselet, maire de Beurizot, et son mari Jean-Michel posent devant leur belle réalisation.

Photo Pierre FAURE-STERNAD

permet, dans une large mesure, la victoire des Alliés, sont intégrés dans un décor très réaliste.

« J'ai déjà monté des maquettes de voitures automobiles, mais c'est la première fois que je me lançais dans un tel projet ! », déclare Jean-Michel Bosselet qui avoue avoir réussi grâce à l'aide de sa femme, Christine, dont les qualités de conceptrice et la formation en arts graphiques ont largement contribué au succès de cette réalisation.

« Au départ, nous voulions une petite maquette de 50 centimètres sur 50. Mais à mesure que le projet évoluait, il nous fallait plus de place, notamment pour représenter la tranchée française et l'arrière du front, avec son hôpital de campagne », confirme la maire Christine Bosselet.

L'aide d'un musée pour plus de réalisme

Beaucoup de documentation a été nécessaire, pour un coût conséquent, car il a fallu acheter sur Internet beaucoup d'éléments scéniques. « Pour le camion de chirurgie, j'ai carrément écrit au musée de la fondation Berliet, à Vénissieux, pour en avoir une représentation exacte dont je me suis inspiré, pour être au plus près de la réalité... », ajoute Jean-Michel Bosselet, qui déplore ne pas avoir toujours trouvé en France les pièces dont il avait besoin, notamment les personnages miniatures de poilus français.

INFO La maquette sera prochainement mise sous vitrine et exposée, définitivement, dans une salle de la mairie, visible sur rendez-vous, au 03.80.64.65.06.